

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. ARVAMUSED
1.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Saku Vallavalitsus 05.04.2024 nr 7-7/749-2	<p>Olete kaasanud Saku Vallavalitsust 14. märtsil 2024 projekteerimistingimuste andmise menetlusse Riigitee 15 Tallinna–Rapla– Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse ehitusprojekti koostamiseks. Projekti eesmärk on rajada bussipeatuste vahele jalgteehendus teeületuskohaga.</p> <p>Saku Vallavalitsus kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu Riigitee 15 Tallinna–Rapla– Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse ehitusprojekti koostamiseks.</p> <p>Lisame, et Saku Vallavalitsusel on kavas järgmisel nädalal avaldada riigihangete registris projekteerimistööde teostamise hange, mille hulka kuulub ühe osana ka Lokuti-Tõdva vahelise jalgratta- ja jalgte projekteerimine. Jalgratta- ja jalgte projekti koostamiseks oleme koostanud projekteerimistingimused, mille saadame Teile tutvumiseks lisana. Peagi avaldame projekteerimistingimused ka ehitisregistris.</p> <p>Oleme jalgratta- ja jalgte projekteerimistingimustes arvestanud teie kavatsustega luua Lokuti bussipeatuste vahele jalgte ühendus koos valgustatud ülekäigukohaga. Oleme nende ligikaudse paiknemise asukoha näidanud ära ka skeemil. Lokuti-Tõdva vahelise jalgratta- ja jalgte lõigu ehituse oleme kavandanud 2026. aastasse.</p>	<p>Põhjendus: Transpordiameti projekteerimistingimuste alusel kavandatakse Lokuti bussipeatuse kasutajatele peatusesse liikumiseks jalgte. Saku Vallavalitsuse poolt antud projekteerimistingimuste nr 2411802/00643 alusel kavandatakse Lokuti ja Tõdva vahele läbivat kergliiklusteed, mille projekteerimisel ja riigitee ületuse kavandamisel tuleb lähtuda Transpordiameti 12.03.2024 kirjas nr 7.1-2/24/3509-2 toodud tingimustest. Selgitame, et antud olukorras ei ole bussipeatuse ühendus sobiv lahendus riigitee ja läbiva kergliiklustee marsruudi lõikumiseks. Saku Vallavalitsuse tellimusel projekteeritav kergliiklustee lahendus tuleb tervikuna lahendada eraldiseisvalt ning kooskõlastada Transpordiametiga.</p> <p>Otsus: Võtta Saku Vallavalitsuse arvamus teadmiseks.</p>
2	AS Connecto Eesti 18.03.2024 nr 4110-1.17/126	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA094. Projekteerimisel taotleda ELASA sidevõrgu haldajalt projekteerimise tehnilised tingimused ja projekti valmides kooskõlastada see Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/ .	<p>Otsus: Arvestada projekteerimisel AS Connecto Eesti poolt esitatud tingimustega.</p>
3	Telia Eesti AS 15.03.2024 nr EC.1-5.1/308-1	Edastame Telia Eesti AS vastuse. Riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse alas Teliale kuuluvad siderajatised puuduvad.	<p>Otsus: Võtta Telia Eesti AS poolt edastatud info teadmiseks.</p>

1.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Lokuti tee 20	71901:001:0291
Krossi	71801:006:0116

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).